



Инструкция к Pandora moto 4400

[Эксплуатация системы](#)

[Работа системы](#)

[Режим тревоги](#)

[Управление режимом охраны \(постановка/снятие\)](#)

[Управление режимом охраны в ручном режиме](#)

[Управление режимом охраны в режиме HANDS FREE](#)

[Управление режимом охраны с телефона.](#)

[Аварийное управление системой](#)

[Команды управления, доступные с мобильного телефона](#)

[Настройка при помощи мобильного телефона](#)

[Технические характеристики](#)

[Гарантийные обязательства](#)

Эксплуатация системы

Работа системы

Охранно-сервисная система Pandora DXL 4400 moto предназначена для охраны мототехники, своевременного оповещения владельца о всех событиях, происходящих с мотоциклом. Управление системой можно осуществлять 4-мя способами. Посредством мобильного телефона, посредством специально запрограммированной кнопки/ручки управления, с использованием брелоков-меток 2.4 ГГц, входящих в комплект системы, и в режиме «HANDS FREE» («Свободные руки»). Pandora DXL 4400 moto осуществляет охрану следующих независимых зон с отправкой соответствующего извещения на мобильный телефон владельца и запись в синхронный протокол событий базового блока: • кофр • багажный отсек • сидение • включение зажигания • нажатие педали тормоза • срабатывание датчика удара (предварительный и тревожный уровень) • срабатывание датчика движения • срабатывание датчика наклона • критическое падение напряжения питания бортовой сети

Режим тревоги

При нарушении зон охраны система немедленно оповестит об этом владельца всеми доступными средствами: включит сирену, световую сигнализацию, позвонит или отправит текстовое сообщение на мобильный телефон владельца.

Управление режимом охраны (постановка/снятие)

При постановке на охрану система осуществляет контроль всех тревожных зон и блокировку работы двигателя. При постановке и снятии контролируется наличие брелока-метки в зоне радиообмена. Без брелока-метки поставить/снять систему с охраны можно только с помощью мобильного телефона. Для контроля наличия метки в зоне радиообмена предусмотрена индикация светодиодом: «Led» мигает зелёным, когда метка в зоне радиообмена.

Управление режимом охраны в ручном режиме

Для включения или отключения режима охраны, находясь в зоне действия действия радиоканала (в радиусе до 5м от мотоцикла) нажмите кнопку на брелоке метке. Система производит защищённый шифрованный (шифрование AES-128) диалоговый высокоскоростной обмен кодами авторизации в частотном диапазоне 2,4 ГГц на одном из 125 каналов.

Управление режимом охраны в режиме HANDS FREE

В системе предусмотрен программируемый алгоритм управления режимом охраны, при использовании которого постановка под охрану осуществляется в автоматическом режиме «HandS Free». Для постановки системы на охрану при выключенном зажигании отойдите с брелоком-меткой от мотоцикла на расстояние, превышающее зону действия штатного радиоканала системы (2.4 ГГц), — более 10м, система автоматически возьмёт объект под охрану. Для отключения режима охраны приблизьтесь с брелоком-меткой к мотоциклу — система отключит режим охраны.

Управление режимом охраны с телефона.

Для управления режимом охраны с телефона необходимо позвонить на номер системы, дождаться ответа, для постановки в охрану набрать 1 и «звездочка», для снятия с охраны набрать 0 и «звездочка»

Аварийное управление системой

В случае утери или выхода из строя брелоков, управляющих сигнализацией, снятие с охраны можно производить аварийно кнопкой «Valet». Для выключения режима охраны системы необходимо ввести сервисный Пин-код. Заводское значение 1-1-1-1 (можно изменить в настройках системы). Для ввода цифры сервисного Пин-кода необходимо выключить зажигание, нажать кнопку «vaLeT» количество раз, равное вводимой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек., паузы более 1 сек. воспринимаются системой как окончание ввода цифры и переход к вводу следующей цифры сервисного Пин-кода. • Введите первую цифру сервисного кода кнопкой «VALET». Система подтвердит ввод красной вспышкой индикатора «Led» (при вводе заводского сервисного ПИН-кода нажмите кнопку «vaLeT» 1 раз и дождитесь красной вспышки индикатора) • Аналогично введите остальные цифры сервисного ПИН-кода. Система подтвердит правильный ввод кода красными и зелеными вспышками, режим охраны будет отключен. На некорректный ввод сервисного Пин-кода укажет долгая красная вспышка индикатора «Led» после ввода 4-й цифры кода. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек. Если включена функция иммобилайзера и режима антиграбления (AntiHiJack), система предусматривает аварийное отключение функции иммобилайзера и режима антиграбления (AntiHiJack). Для отключения необходимо позвонить на телефонный номер системы, после того как система ответит, ввести DTMF-команду 998*. Внимание! После ввода команды необходимо ввести секретный Пин-код. Для восстановления функций иммобилайзера и режима антиграбления (AntiHiJack) необходимо ввести DTMF-команду 888*.

Команды управления, доступные с мобильного телефона

#	Возврат в предыдущее меню/состояние	3 2 1 *	Останов двигателя
*	Повторить последнее сообщение	5 0 0 *	Запрос текущей координаты
1 *	Постановка под охрану	1 5 6 *	Включение предпускового подогревателя
0 *	Снятие с охраны	6 5 1 *	Отключение предпускового подогревателя
1 0 *	Бесшумная постановка под охрану	4 5 6 *	Включение доп. канала
0 0 *	Бесшумное снятие с охраны	6 5 4 *	Отключение доп. канала
9 *	Справка	7 8 9 *	Разрешить автоматический запуск двигателя
0 9 *	История событий	9 8 7 *	Запретить автоматический запуск двигателя
0 0 7 *	Включение микрофона	6 6 6 *	Блокировка двигателя
1 0 0 *	Запрос баланса	9 9 9 *	Отключение блокировки двигателя
1 2 3 *	Запуск/продление работы двигателя	2 5 8 *	Информация о системе

Дополнительные команды доступные с мобильного телефона: **998*** — аварийное отключение опроса меток (потребуется Пин-код) **888*** — включение опроса меток **Внимание!** Если включена функция иммобилайзера и режима антиграбления (AntiHiJack), система предусматривает аварийное отключение функции иммобилайзера и режима антиграбления (AntiHiJack). Для отключения необходимо позвонить на телефонный номер системы, после того как система ответит, ввести DTMF-команду 998*. **Внимание!** После ввода команды необходимо ввести секретный Пин-код. Для восстановления функций иммобилайзера и режима антиграбления (AntiHiJack) необходимо ввести DTMF-команду 888*.

Настройка при помощи мобильного телефона

Для программирования номера телефона владельца и основных настроек системы: 1. Внесите метку владельца в зону действия радиоканала 2.4 ГГц 2. Позвоните на систему 3. Если основной номер владельца не запрограммирован. Кнопками на телефоне наберите гостевой ПИН-код (заводское значение 1-2-3-4) 4. Прослушайте информацию о состоянии системы и голосовую справку 5. Для входа в режим программирования параметров включите, и не позже, чем через 5 сек, выключите зажигание. 6. Пользуясь голосовыми подсказками,

настройте необходимые параметры и режимы работы системы.

<p>1 * Настройка телефонных номеров</p> <p>2 * Настройка голосовых вызовов</p> <p>3 * Настройка SMS сообщений</p> <p>4 * Настройка иммобилайзера</p>	<p>1 * Номер владельца системы -> «#»</p> <p>2 * Дополнительный номер владельца системы -> «#»</p> <p>3 * Второй дополнительный номер владельца системы -> «#»</p> <p>4 * Номер запроса баланса -> «#»</p> <p>1 * Звонок при срабатывании тревоги</p> <p>2 * Звонок при срабатывании предупредительной зоны датчиков</p> <p>3 * Звонок при запуске двигателя</p> <p>4 * Звонок при останове двигателя</p> <p>5 * Звонок при возобновлении GSM связи</p> <p>6 * Звонок при снятии с охраны</p> <p>7 * Звонок при входе в режим программирования</p> <p>8 * Звонок при отсутствии связи с радиореле</p> <p>9 * Звонок при низком заряде АКБ</p> <p>1 0 * Звонок при аварии</p> <p>1 * SMS сообщение при срабатывании тревоги</p> <p>2 * SMS сообщение при срабатывании предупредительной зоны датчиков</p> <p>3 * SMS сообщение при запуске двигателя</p> <p>4 * SMS сообщение при останове двигателя</p> <p>5 * SMS сообщение при возобновлении GSM связи</p> <p>6 * SMS сообщение при снятии с охраны</p> <p>7 * SMS сообщение при входе в режим программирования</p> <p>8 * SMS сообщение при отсутствии связи с радиореле</p> <p>9 * SMS сообщение при низком заряде АКБ</p> <p>1 0 * SMS сообщение при аварии</p> <p>1 * Иммобилайзер (вкл/выкл)</p> <p>2 * Anti-Hi-Jack</p>	<p>5 * Настройка дополнительных функций</p> <p>6 * Настройка автоматического запуска двигателя</p> <p>7 * Настройка чувствительности датчиков</p> <p>8 * Настройка функций сбережения энергии и средств</p> <p>9 * Установка текущей даты и времени</p>	<p>1 * Изменение гостевого ПИН-кода</p> <p>2 * Гостевой вход</p> <p>3 * Дистанционная блокировка</p> <p>4 * Прослушивание салона</p> <p>5 * Установка порога напряжения для отправки уведомления</p> <p>1 * По времени</p> <p>2 * Установка времени запуска двигателя</p> <p>3 * По напряжению</p> <p>4 * Установка напряжения запуска двигателя</p> <p>5 * По температуре</p> <p>6 * Установка температуры запуска</p> <p>7 * Периодически</p> <p>8 * Установка периода запуска</p> <p>1 * Настройка предупредительной зоны датчика удара</p> <p>2 * Настройка чувствительности тревожной зоны датчика удара</p> <p>3 * Настройка чувствительности датчика движения</p> <p>4 * Настройка предупредительной зоны дополнительного датчика</p> <p>5 * Настройка чувствительности тревожной зоны доп. датчика</p> <p>1 * GSM связь</p> <p>2 * экономичный режим GSM связи</p> <p>3 * Голосовые вызовы в роуминге</p>
--	---	--	--

Технические характеристики

Габариты базового блока.....	93x55,5x16 мм	Габариты брелока-метки.....	49,5x25,3x4,8 мм
Средний ток потребления в режиме охраны.....	20 mA	Напряжение питания.....	9-15 V
GSM-модем.....	900, 1800 MHz	Частотный диапазон штатного радиоканала.....	2,4-2,5 GHz
Диапазон рабочих температур.....	От -40°C до +85°C		

Гарантийные обязательства

Изготовитель гарантирует соответствие охранно-сервисной системы требованиям ТУ при соблюдении условий эксплуатации, монтажа, хранения, транспортирования, указанных в данном руководстве. Изделие должно использоваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации и установке. Изделие подлежит только профессиональной установке в сертифицированных установочных центрах. Установщик охранно-сервисной системы обязан заполнить свидетельство установки, прилагаемое в комплекте. Вышедшие из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине завода-изготовителя составные устройства системы противоугонной сигнализации подлежат замене или ремонту силами установщика (предприятия-изготовителя или организации, осуществляющей комплексное обслуживание). Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

- по истечении гарантийного срока эксплуатации;
- при нарушении правил монтажа, эксплуатации, транспортирования и хранения;
- при наличии механических повреждений наружных деталей системы противоугонной сигнализации после момента продажи, включая воздействие огня, аварии, попадания внутрь агрессивных жидкостей и воды, небрежного обращения;
- при наличии повреждений в результате неправильной настройки или регулировки;
- при замене составных устройств системы противоугонной сигнализации на устройства, не рекомендованные производителем;
- если нарушено пломбирование предприятия-изготовителя;
- если отсутствуют заполненные должным образом свидетельство установки или гарантийный талон.

Гарантийный срок эксплуатации – 3 года со дня продажи, но не более 3,5 лет с момента изготовления. Настоящая гарантия не распространяется на элементы питания брелоков, которые имеют естественный ограниченный срок службы. Ремонт и обслуживание системы противоугонной сигнализации с истекшим гарантийным сроком осуществляется за счет средств потребителя по отдельным договорам между поставщиком/установщиком и потребителем. **ВНИМАНИЕ! Рекомендуем требовать заполнения свидетельства установки и гарантийного талона, работником, производившим монтаж системы, т. к. эти документы могут понадобиться при обращении в службу поддержки.**